



ENVIRONNEMENT, TOURISME



Le Département et la SNCF main dans la main pour le développement touristique et les mobilités douces

Le Conseil départemental de la Dordogne et la Direction territoriale des Lignes Limousin Périgord ont signé une convention dite "de développement d'un tourisme multimodal au départ des gares de la Dordogne" lundi 21 mars 2022. La première réalisation concrète de ce partenariat est la publication d'un topo-guide : 21 idées de découvertes au départ des gares du Périgord.

Publié le 21 mars 2022

En signant pour une durée de cinq ans une convention de partenariat, le Conseil départemental de la Dordogne et la Direction territoriale des Lignes Limousin Périgord ont souhaité s'engager mutuellement en faveur du développement d'une nouvelle forme de tourisme qui privilégie les modes de déplacements doux et structurants au départ des gares et qui connecte les différents moyens de transport.

Cette signature de convention, qui est une première, est la suite logique de l'engagement du Département qui, depuis plusieurs années, développe sur son territoire les modes de déplacement doux, principalement pédestres et à vélo. Cette stratégie, vue au départ comme le développement d'une offre de loisir structurée, prend aujourd'hui une ampleur nouvelle avec les questions liées au réchauffement climatique et à l'impact de nos déplacements.

A ce constat s'en ajoute un autre : depuis quelques années, les professionnels du tourisme présents sur les salons ont remarqué une tendance de plus en plus marquée : celle des citoyens qui abandonnent leur voiture pour voyager au profit des transports collectifs. Un phénomène constaté par les offices de tourisme et structures d'accueil touristiques en Dordogne qui reçoivent de plus en plus de personnes en visite sans leur voiture.

Une convention pour cinq ans

La convention signée avec SNCF TER Nouvelle-Aquitaine prévoit la mise en place, dans un premier temps, d'un territoire test pour éprouver l'ambition commune de développer le tourisme en train et la multimodalité. Le territoire test proposé est la vallée de l'Isle. Cette vallée, située entre Bordeaux et Périgueux, a toujours été un axe de circulation et de commerce important entre Périgord et Bordelais, où se trouve un public urbain susceptible d'être intéressé par cette <https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/le-departement-et-la-sncf-main-dans-la-main-pour-le-developpement-touristique-et-les-mobilites-douces-22331981?>

entre Périgord et Bordelais, on se trouve un public urbain susceptible d'être intéressé par cette offre de proximité.

Sur une centaine de kilomètres, depuis Périgueux jusqu'à Libourne, sept gares sont encore ouvertes (parfois partiellement), et trois bénéficient encore d'arrêts. A proximité de ces gares toutes situées en fond de vallée, se trouvent une voie verte ouverte depuis 2015, un chemin de Saint-Jacques de Compostelle (voie de Vézelay) et la rivière permettant la pratique du canoë sur certains tronçons.

Les parcours de randonnée en boucle maillent tout le territoire, et les parcours cyclo en boucle ou les tronçons départementaux permettent l'accès à des points d'intérêt touristique.

Des engagements mutuels

La signature de cette convention engage les deux partenaires sur un certain nombre de sujets, à commencer par la promotion de cette nouvelle offre. Pour le Département, celle-ci se fera notamment sur les salons auxquels il participe (salon de la rando à Lyon) ou encore sur le site internet : <http://rando.dordogne.fr> (<http://rando.dordogne.fr>).

De son côté, SNCF TER Nouvelle-Aquitaine s'engage à informer directement les voyageurs dans les trains, sur les bornes d'achat de tickets ou encore via l'application TER Nouvelle-Aquitaine et son site internet.

Enfin, ce partenariat se noue avec la réalisation d'un topo-guide : 21 idées de découvertes au départ des gares du Périgord (ci-dessous).



La première réalisation concrète du partenariat noué par le Département et la SNCF est la publication d'un topo-guide : 21 idées de découvertes au départ des gares du Périgord. L'objectif de ce guide est de montrer les possibilités de 21 visites (3 par destination touristique) avec un premier accès en train, complété d'un parcours à pied ou à vélo. Ce guide permet de montrer très concrètement les possibilités qu'offre le train pour découvrir la Dordogne. Ainsi chaque proposition de découverte est détaillée depuis le départ de la gare : le parcours à suivre, des explications thématiques, des renseignements sur les services sur place ainsi que les possibilités de faire un aller-retour dans la journée.

